



Ricevitore dati AIS

AIS, Automatic Identification System, è un sistema adottato dalle navi per la trasmissione dei propri dati identificativi, analogamente a quanto accade con il transponder degli aerei.

Secondo le norme internazionali ITU che hanno stabilito il protocollo, dal trasponder AIS dell'unità in transito vengono trasmessi continuamente:

Nome dell'unità, codice MMSI, latitudine e longitudine, velocità, rotta, condizioni / attività e altre informazioni.

Tutte le navi superiori a 300 tonnellate, le navi passeggeri anche di stazza inferiore e le piattaforme hanno l'obbligo di trasmettere i dati AIS. Per maggiori informazioni: www.uais.org

L'unità contiene un doppio ricevitore VHF, demodulatore, processore di segnale e display grafico che rappresenta le informazioni con lo stile dei radar. Dal GPS di bordo riceve, via NMEA, i dati per la posizione della propria barca in modo da figurare al centro dello schermo "tipo radar". Tutti i mezzi identificati dai dati AIS vengono rappresentati graficamente e analiticamente con posizione relativa al proprio scafo.

Ogni unità presente nello schermo, una volta selezionata mostra i propri dati identificativi nella parte destra. Dietro ad ogni nave è rappresentata la traccia della rotta. Ogni unità è rappresentata da uno specifico simbolo, che esprime le condizioni o le attività del mezzo: pesca, all'ancora, senza governo, piattaforma, ecc.

Nei casi di reale pericolo o di richiesta di contatto, grazie al nome e al codice MMSI sarà allora possibile effettuare una chiamata diretta DSC (o VHF in voce) alla nave interessata.

Quando l'unità selezionata è la propria barca, il ricevitore AIS funge da ripetitore GPS, riportando la propria posizione, velocità e rotta.

Dati Tecnici:

- Portata e scale: 1, 2, 4, 8, 16 e 32 miglia.
- Frequenze: 161,975 MHz
162,025 MHz
- Schermo: LCD ad alto contrasto, retroilluminazione bianca.
- Alimentazione: 12-15V, 50mA (100mA con display illuminato).
- Dimensioni: L=150mm, H=112mm, P=42mm.
- Antenna: VHF standard marina, non fornita.
- Input dati GPS: NMEA 0183 standard.
- Allarme: tramite cicalino quando una nave entra nel raggio stabilito di 1, 2, 4, 8, 16 o 32 miglia

Fornito con: Manuale, cavo di alimentazione, connettore per input Nmea, cicalino.

Prodotto da: Nasa Marine Limited, UK
www.nasamarine.com



Disponibile anche la versione **AIS ENGINE:** fornisce i dati AIS in formato NMEA standard, per la visualizzazione sui plotter predisposti o su PC con software cartografico.

Distribuito da:
Nautigamma
TRADE

Nautigamma Trade srl
Marina Punta Faro
I-33054 Lignano (UD)
P.IVA 02572970305
Tel. 0431.720500 Fax. 0431.73442
www.nautigamma.com